ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	01.-07.04.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	76,04% са потписаном привременом ситуацијом бр. 027
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова. **Деоница 2** <u>СТАНИЦА ВРБАС</u> <u>Станична зграда на км 113+610.13</u> Завршена је израда конструкције објекта <u>Потходник на км 113+610.13</u> Започети су радови на монтажи надстрешнице над потходником. <u>Перонски зидови</u> Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки) <u>Перонске надстрешнице</u> У току је монтажа конзолних носача надстрешница

	ТК окна У току је извођење завршних радова на тк окнима. СС ТК Врбас Завршена је израда конструкције објекта ЕВП Врбас км 119+480 Извршена је монтажа носача постројења. Завршено је бетонирање танкаване око темеља трансформатора ТК објекат(Врбас Нова) Завршена је израда конструкције објекта Врбас атар ТК објекат Завршено је извођење радова на изради конструкције објекта СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ Потходник на км 129+485 Радови нису извођени. ТК окна У току је извођење завршних радова. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% Перонске надстрешнице Завршено је бетонирање темеља надстрешница Перонски зидови Радови нису извођени Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона Перонске ограде Завршено је бетонирање темеља перонских ограда СС ТК Завршена је израда конструкције објекта ПС Мали Иђош Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ ИЂОШ ТК објекат Завршена израда конструкције објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА Потходник на км 143+504 Завршени радови на изради конструкције објекта. У току је израда штампаног бетона СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта Војна рампа на км 143+100 У току је насипање објекта

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38

Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97%

Перонски зидови

Завршено је бетонирање приступне рампе

Перонске ограде и темељи сигнализације

У току је бетонирање темеља сигнализације

Бетонска конструкција ваге

Завршена је монтажа ваге

ПСН Бачка Топола

Завршена је израда конструкције објекта

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат

Завршена је израда конструкције објекта

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

Извршен пријем конструкције надстрешнице у погону
Надстрешница је допремљена на градилиште
У току су припремни радови на монтажи надстрешнице

ПС Жедник

Завршена је израда конструкције објекта

СС и ТК објекат

Завршена је израда конструкције објекта
У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата

ТК окна

У току је израда завршних радова тк окана
Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98%

Перонски зидови

У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
У току је монтажа перонских надстрешница

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

Завршена је израда конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су завршни радови на изради ткк окана
Степен завршености ткко окана је 97%

Деоница 3

	Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Конструктивно објекат чини 5 кампада. Радови на конструкцији кампада 3, 4 и 5 су завршени, радови на кампадама 2 и 1 су у току, избетониран је подложни бетон и изведена хидроизолација доње плоче. Изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55: Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону И није изведен део перонских зидова у зони потходника који је у изградњи. Преостали радови ће бит изведени тек након завршетка радова на конструкцији потходника. Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63: Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21: Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91: Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је конструкција четири кампаде са два степеништа и лифта. Настављено је са израдом ЦФА шипова у сврху заштите ископа за наставак објекта. Избетонирана је доња плоча кампаде К3 и К4, и у току је припрема арматуре за зидове. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119: У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I и II се постављају цеви заштитне канализације ТК инсталација. На перону IV су у току завршни радови и монтира се надстрешница. Завршетак перона I, II и III ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је малтерисање у објекту. Станична згради у станици Суботица У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инсталације у објекту. У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Избетонирана је конструкција седам кампада. Избетонирана је доња плоча за преостале кампаде и делимично је урађено бетонирање зидова У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.

	Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16. У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300 Већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су изменењим пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана. **Доњи строј** **Деоница 1** Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09) У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60) Уређење околног терена. Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56) Уређење околног терена. Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88) Уређење околног терена. Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14) У току предходне недеље није било радова.

	Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10) Уређење околног терена. Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04) У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67) Уређење околног терена. Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06) Уређење околног терена. Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71) У току предходне недеље није било радова. Приступни пут службеном месту Сајлово од км 80+475 до км 80+637.65 У току предходне недеље није било радова. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге Денивелација атапског пута Израда носећег слоја од DKA 0/63mm. Приступни пут службеном месту Израда насипа Уређење постељице Израда носећег слоја од DKA 0/63mm. Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге Израда насипа. Уређење постељице. Израда носећег слоја од DKA 0/63mm. Денивелација пешачко-бициклистичке стазе - подходника на км 89+984.34 пруге У току предходне недеље није било радова. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге Саобраћајница S1 Израда насипа. Израда носећег слоја од DKA 0/63mm. Хумузирање косина. Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге У току предходне недеље није било радова. Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге Израда носећег слоја од DKA 0/63мм. Денивелација државног пута IIA реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге У току предходне недеље није било радова. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге Израда носећег слоја од DKA 0/63мм.

Хумузиранје косина.

Денивелација државног пута IIA реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
У току предходне недеље није било радова.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге
Израда насипа.
Уређење постељице.
Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге
Израда носећег слоја од DKA 0/63мм.
Хумузиранје косина.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.

	Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама: <u>Подтло:</u> <u>Насип:</u> <u>Прелазни слој:</u> Км 143+126.05 - КМ 143+257.80 индустријски колосек, Б.Топола <u>Заштитни слој:</u> Км 116+400 – Км 116+425, иницијални слој **Деоница 3** <u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u> Није било радова на доњем строју <u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u> Радови на изради слоја ојачања од км 173+475 до км 173+600 Радови на изради прелазног слоја од км 173+375 до км 173+600 Радови на изради прелазног слоја од км 173+700 до км 173+900 <u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u> Радови на изради ископа од км 174+400 до км 174+500 Радови на изради слоја ојачања од км 174+400 до км 174+500 Радови на изради прелазног слоја од км 174+400 до км 174+500 Радови на изради заштитног слоја од км 175+800 до км 176+275 Радови на изради прелазног слоја од км 176+614 до км 176+830 (по осовини) <u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u> Радови на изради 2. слоја насипа од песка од км 177+650 до км 177+850 **Горњи строј** **Деоница 1** Пријем материјала

	Бетонски прагови: Сајлово 60 комада бетонских прагова дужине 2,60м за мостове. 180 комада бетонских прагова дужине 2,60м за мостове. 440 комада бетонских прагова дужине 2,60м. 60 комада бетонских прагова дужине 2,60м за мостове 3792 комада бетонских прагова дужине 2,60м 60 комада бетонских прагова дужине 2, 60м за мостове. 120 комада бетонских прагова дужине 2,60м за мостове. 90 комада бетонских прагова дужине 2,60м90 комада бетонских прагова дужине 2,40м Укупно бетонских прагова: 480 ком бетонских прагова дужине 2,60 м за мостове 4322 ком бетонских прагова дужине 2,60 м 90 ком бетонских прагова дужине 2,40 м Грудобрани-Сајлово-4 комада Справе против подужног путовња шина-138 комада у Сајлову Змајево-Врбас Подбијање десног колосека седми пут (км110+070-км110+570). Врбас Нова-Ловћенац Предбаластирање левог и десног колосека (км119+550-км120+700) (км118+200-км119+500). Истовар 1131 комад бетонских прагова л=2,60м од км120 до км122. Подбијање левог колосека четврти пут (км125+000-км128+400). Динамичка стабилизација левог колосека шести пут км125+000-км128+400. Предбаластирање левог и десног колосека км115+000-км116+375. Истовар 1131 комад бетонских прагова л=2,60м од км120 до км122. Отпуштање напона на левом колосеку (км128+547-км128+846). Истовар 1533 комада бетонских прагова л=2,60м од км120 до км122. Истовар 1218 комада бетонских прагова л=2,60м од км120 до км122. Истовар 783 комада бетонских прагова л=2,60м од км120 до км122. Полагање бетонских прагова на левом и десном колосеку (км120+693-км121+100). Полагање бетонских прагова на левом колосеку (км120+500-км120+693). Станица Врбас Нова Алуминотермитско заваривање скретница 13 (14 варова), 14 (14 варова). Заваривање колосека број 4 ЕТ поступком -4 вара. Отпуштање напона на колосеку број 2 у дужини 586м. Отпуштање напона на колосеку број 4 у дужини 871м. Отпуштање напона између скретница 1 и 3. Отпуштање напона између скретница 13 и 16. Подбијање колосека број 4 трећи пут (км113+220-км114+000). Подбијање колосека број 3 тећи пут (км113+220-км114+000). Алуминотермитско заваривање скретнице број 9-6 варова. Заваривање колосека број 5 и 6 ЕТ поступком-12 варова. Отпуштање напона на колосеку број 5 у дужини 586м. Отпуштање напона на колосеку број 6 у дужини 590м. Предбаластирање левог и десног колосека (км114+800-115+000). Подбијање колосека 3 четврти пут (км113+200-км114+000). Подбијање колосека 4 четврти пут (км113+220-км114+000). Динамичка стабилизација колосека 3 шести пут (км113+200-км114+000).

Динамичка стабилизација колосека 4 шести пут (км113+220-км114+000).
Динамичка стабилизација колосека 6 четврти пут (км113+340-км113+890).
Динамичка стабилизација колосека 5 четврти пут (км113+330-км113+890).
Алуминотермитско заваривање скретница 15(14 варова), 10 (6варова), 16 (14 варова).
Подбијање колосека 1 пети пут (км113+340-км113+880).
Подбијање колосека 6 пети и шести пут (км113+340-км113+890).
Подбијање колосека 3 пети пут (км113+200-км114+000).
Подбијање колосека 4 пети пут (км113+220-км114+000).
Подбијање колосека 2 пети пут (км113+330-км113+890).
Подбијање скретница 10,15,16,9,11 четврти пут.
Подбијање скретнице 10 пети пут.
Алуминотермитско заваривање скретница број 11 (8варова), број 9 (8варова).

Врбас-Врбас Нова
Подбијање скретница 5,10 и 12 пети пут.
Полагање бетонских прагова (км0+550-км0+800).
Подбијање скретница 13 и 14 четврти пут.
Полагање левог везног колосека (км0+255-км1+192.39) тип шине 49Е1.

Нови Сад-Руменка
Подбијање левог колосека седми пут (км81+530-км82+190).
Подбијање колосека четврти и пети пут (км81+530-км82+190).
Бушење 91 рупе за пружне ознаке.
Предбаластирање левог везног колосека у дужини 885м.
Бушење 46 рупа за пружне ознаке.

Деоница 2

Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
Постављање сигурносне шине.
Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
Брушење шина
Постављање справа против бочног померања колосека
Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
Постављање сигурносне шине.
Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
Брушење шина
Постављање справа против бочног померања колосека
Постављање еластичних грудобрана

	<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине.Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>У периоду од 02.04.2024. године до 08.04.2024. године извршени су следећи радови:</u> Извршено је мерење геометрије левог и десног колосека од станице Бачка Топола (искључиво) до станице Наумовићево (искључиво). <u>Радови у Станици Врбас Нова:</u> Отпуштање напона са завршним заваривањем колосека 5 и 6 АТ заваривање скретница бр 6,9,10,11,15 и 16 ЕТ заваривање колосека 5 и 6 (12 варова) Отпуштање напона: колосек број 2 у дужини од 586м колосек број 4 у дужини од 871м колосек број 5 у дужини 586м.

	колосек број 6 у дужини 590м Отпуштање напона између скретница 1 и 3, 13 и 16 <u>Динамичка стабилизација:</u> колосека 3 шести пут (км113+200-км114+000) колосека 4 шести пут (км113+220-км114+000) колосека 6 четврти пут (км113+340-км113+890) колосека 5 четврти пут (км113+330-км113+890) <u>Подбијање колосека:</u> колосека број 1 пети пут (км113+340-км113+880) колосека број 2 пети пут (км113+330-км113+890) колосека број 3 тећи пут (км113+220-км114+000) колосека број 3 четврти пут (км113+200-км114+000) колосека број 3 пети пут (км113+200-км114+000) колосека број 4 трећи пут (км113+220-км114+000) колосека број 4 четврти пут (км113+220-км114+000) колосека број 4 пети пут (км113+220-км114+000) колосека број 6 пети и шести пут (км113+340-км113+890) скретница број 10,15,16,9,11 четврти пут. скретнице 10 пети пут. <u>Радови у станици Врбас Постојећа:</u> Полагање бетонских прагова левог везног колосека од км0+550 – 0+800 Полагање левог везног колосека км0+255 – км1+192,39 Подбијање скретница 5,10 и 12 пети пут. Подбијање скретница 13 и 14 четврти пут. <u>Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48):</u> Предбаластирање левог и десног колосека од км114+800-км116+375 Отпуштање напона са завршним заваривањем левог колосека од км128+547-км128+846 Полагање бетонских прагова левог колосека од км120+500 – 120+693 <u>Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):</u> Полагање колосека бр1 и 4 ЦПГ машином Полагање колосечних веза између скретница бр. 4 и 5, 6 и 7 <u>Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 130+141.85 - км 142+691.40):</u> Отпуштање напона са завршним заваривањем левог колосека км130+145 - км132+394 ЕТ заваривање левог колосека од км130+145 - км133+144 Машинско регулисање левог колосека на деоници од км 139+600 до км 142+682 Машинско регулисање десног колосека на деоници од км 130+100 до км 138+350. <u>Радови у станици Бачка Топола:</u> Полагање колосека бр. 3 од: км 143+668,43 до км 143+991 км 144+045 до км 144+132км 144+186 до км 144+206 км 144+260 до км 144+327 Полагање колосека бр. 4 између скретница бр 12 и бр. 14, скр. бр. 15 и бр. 17 и колосечних веза између скр. бр. 6 и бр. 11, скр. бр. 16 и бр. 19, скр. бр. 17 и бр. 18 Полагање колосека ГЕБИ

Полагање прагова:
колосек бр6
колосек бр5
колосек бр1а
колосечне везе између скр. бр. 5 и бр. 10, бр. 5 и бр. 11, бр. 8 и бр. 12, бр. 8 и бр. 9 и бр. 14 и бр. 15.
Машинско регулисање скретнице бр. 23

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 156+211.82):
Машинско регулисање левог колосека од км 148+937 до км 149+330.
Уређење засторне призме левог и десног колосека од км144+800 – км146+405

Радови у станици Жедник:
Полагање бетонских прагова на колосецима 1а,5 и 6
Полагање бетонских прагова између скретница 8 и 9, 5 и 10, 5 и 11, 8 и 12, 14 и 15
Отпуштање напона са завршним заваривањем колосека бр1 од км156+406 до км157+320
Отпуштање напона са завршним заваривањем колосека бр4 од км156+392 до км157+305
Отпуштање напона са завршним заваривањем колосека бр5 од км156+505 до км157+280
АТ заваривање скретница бр3,6,7,8,9,10 и 11
ЕТ заваривање колосека бр5
Машинско регулисање колосека бр 4 од км156+560 до км157+290 и колосека бр 5 од км156+562 до км157+280

Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):
Машинско регулисање левог колосека од км 163+323 до км 163+830
Машинско регулисање десног колосека од км 163+330 до км 163+830.

Деоница 3

Станица Суботица:
Предбаластирање колосека бр 3 Суботица теретна од км 176+050 до км 176+400
Предбаластирање колосека бр.4 Суботица теретна од км 176+050 до км 176+400
Предбаластирање колосека бр.5 од км 176+050 до км 176+400
Предбаластирање Суботица теретна од скретнице бр.55т до скретнице бр.50т И од скретнице бр50т до скретнице бр.49т
Полагање И монтажа колосека
Бр.4 на бет.праговима на делу Суботица теретна од км 176+120 до км 176+360
Полагање И монтажа колосека бр.5 на теретном делу станице Суботица од км 176+185 до скретнице бр.50т
Полагање И монтажа скретница бр 49т И 50т

Допуна туцаника:
Колосек .бр.. 9 од км 175+476 до км 176+085
Колосеку бр 10 од км 175+460 до км 176+050.
Машинско регулисање скрет: бр :56т,58т,59т,61т и 62т.

Машинско регулисање колосека:
Колосека бр,8 од км 176+482 до км 176+760
Колосека бр.9 од км 175+476 до км 176+760
Колосека бр.11 од км 175+460 до км 176+050
Колосека бр.12 од км 175+510 до км 175+930
Колосека бр.13 од км 175+482 до км 176+760

Колосек бр.14 175+786 до км 176+118

АТ заваривање:
6 вара на скретници бр.52т
2 вара на скретници бр.55т
6 вара на скретници бр.31т
4 вара на скретници бр.35т
6 вара на акретници бр.32т
2 вара на скретници бр. 36т
2 вара на скретници бр.33
2 вара на скретници бр.60

На основу телеграма бр.194 ф од 26.03.2024 године због радова на улазном грлу теретне станице Суботица затворена је пруга Суботица-Јавно складиште 02.04.2024 године од 08-20часова("хоргошка "пруга) у непрекидном затвору од 12 часова) као и пруга Александрово-Суботица("сенћан
Ска" И "београдска"пруга) у непрекидно затвору од 15 дана
до 17.04.2024 године.

Станица Наумовићево:
АТ заваривање и то:
Скретница бр.1 , 2вара
Скретница бр.2 , 2 вара
Скретница бр.3 , 2 вара
Скретница бр.4, 2 вара
Скретница бр.7 2вара
Скретница бр 8 2 вара
Скретница бр.9 2 вара
Скретница бр.10 2 вара
Скретница бр.11 2 вара
Скретница бр.12 2 вара
Скретница бр.13 2 вара
Скретница бр.14 4 вара

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA
Дана 05.04.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница на бетонским праговима :
За путнички део станице Суботица и то:
Скретнице бр.62Р,64Л и 65Р, типа 60Е1-300-6°,
Скретнице бр 24Р И 54Р типа 49Е1-300-6°
За теретни део станице Суботица И то:
Скретницу 1тР типа 49Е1-300-6°
Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.
Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.
Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

ОП Нови Сад – Руменка:
км 81+700 – км 83+200: монтажа С кука за котураче на затезним пољима 2-4, 1-4, 2-5, 1-5; монтажа 4 конзоле (355, 356, 360, 361); монтажа 2 ком. причврсника једноструких конзола (360, 361), монтажа 2 ком. причврсника повратног вода (360, 361);
км 81+700 – км 83+200: монтажа "Y" ужади на затезним пољима 1-5 (12 ком), 2-5 (11 ком), 1-4 (9 ком), 2-4 (11 ком);
км 82+100 – км 84+200: развлачење повратног вода на 4 затезна поља (5 (1959 м) и 6 (1959 м), затезна поља 1 (1654 м) и 2 (1654 м) у Руменци); монтажа стезаљки за повратни вод на 4 затезна поља (1 (33 ком), 2 (34 ком), 5 (41 ком), 6 (39 ком)); клемовање повратног вода обострано (27, 28, 77, 78, 316, 317); монтажа носача стезаљки повратног вода на затезним пољима 1 (33 ком), 2 (34 ком), 5 (41 ком), 6 (39 ком);
км 81+700 – км 83+200: монтажа стезаљки за повратни вод (85, 86, 89, 93); монтажа конзоле, причврсника, полигонатора и носача опреме (89/1-90/1); монтажа вешаљки на затезним пољима 1-4 (76 ком), 2-4 (72 ком), 1-5 (81 ком), 2-5 (83 ком); монтажа еластичних затега на затезним пољима 1-4 (11 ком), 2-4 (11 ком), 1-5 (14 ком), 2-5 (14 ком); монтажа 8 крутих потпора за носаче полигонатора;
км 81+700 – км 83+200: регулација према АБ вредности на 12 места (65, 66, 81, 82, 172, 173, 187, 188, 190, 191, 255-1, 256-1); монтажа 6 конзола (264, 265, 268, 269, 272, 273); монтажа 6 полигонатора (264, 265, 268, 269, 272, 273).

Станица Руменка:
км 83+000 – км 84+350: монтажа С кука за котураче на затезним пољима 3-1 и 3-2; монтажа помоћних ужади за чврсте тачке КП на затезним пољима 3-1 и 3-2; монтажа 6 ком. рамова за повратни вод на порталима (88-89, 90-91, 92-93);
км 83+000 – км 84+350: монтажа "Y" ужади на затезним пољима 3-1 (16 ком) и 2-1 (15 ком); монтажа 2 велике чврсте тачке на затезним пољима 1-5 и 2-5;
км 83+000 – км 84+350: монтажа по 152 вешаљке на затезном пољу 2-1 и 3-1; монтажа по 25 еластичне затеге на затезном пољу 2-1 и 3-1; монтажа по 2 држача полигонатора на затезном пољу 2-1 (6, 85) и 3-1 (5, 84).

Станица Кисач:
м 89+600 – км 91+500: уземљење надстрешнице (12 места), потходника (2 места), заштитне ограде (64 места);
км 90+400 – км 90+500: монтажа 2 уземљивача.

Станица Степановићево:
км 96+600 – км 98+050: уземљење лифта (2 места), надстрешнице (6 места), потходника (1 место), заштитне ограде (38 места);
км 96+600 – км 98+100: фина регулација КМ на затезним пољима 2 (52-62), 3 (45-59);
км 97+100 – км 98+100: фина регулација КМ на затезном пољу 3 (33-43) и затезном пољу 2 (34-50);
км 97+446 – км 97+500: монтажа 2 уземљивача.

Станица Змајево:
км 96+600 – км 98+100: фина регулација КМ на затезном пољу 3-1 (7-29); монтажа причврсника двоструке конзоле (19); монтажа причврсника повратног вода и стезаљки (19);
км 102+700 – км 102+925: монтажа 2 уземљивача.

ОП Змајево – Врбас (нова):
км 101+900 – км 106+200: фина регулација КМ на затезним пољима 1 (1-27) и 2 (2-30);
км 103+300 – км 106+100: монтажа стезаљки за повратни вод на затезном пољу 2 (36 ком); клемовање повратног вода обострано (2, 67, 68)
км 103+500 – км 108+100: фина регулација КМ на затезним пољима 1 (29-35), П1 (31-41), 3

(37-45), 2 (32-36), П2 (32-42, 4 (36-44), 5 (85-115), 6 (86-116), 7 (109-143), 8 (110-134); регулација 4 конзоле;
км 104+500 – км 110+300: регулација контактне мреже на затезним пољима 3 (47-85), 4 (46-86), 5 (81-85), 6 (82-86), 7 (145-151), 8 (136-146), 9 (147-165), 10 (184-188), 11 (181-203), 12 (184-202); клемовање повратног вода (127); регулација 2 конзоле (203, 204).

Деоница 2

Станица Врбас (нова):
км 112+701 – км 114+600: развлачење НУ на затезним пољима 4 (188 м), 1 (789 м), 2 (1217 м), 3-1 (1392 м), 4-1 (1392 м); монтажа 3 ком. УАЗ 1:2 за НУ (108, 26, 18); монтажа 4 ком. УАЗ 1:3 за НУ (1, 2, 89, 92); монтажа 2 чврста затезања за НУ (84, 91); монтажа помоћног ужета за чврсту тачку (58);
км 112+701 – км 114+600: монтажа 80 тегова (94, 95, 107, 110); монтажа 4 ком. УАЗ 1:3 за КП (1, 2, 89, 92); монтажа 6 ком. УАЗ 1:2 за КП (17, 18, 25, 26, 107, 110); монтажа 2 чврста затезања за КП (83, 84); монтажа заштитних плетеница за НУ на затезним пољима 1 (18 ком), 2 (26 ком), 3-1 (27 ком), 4-1 (27 ком), Д4 (4 ком); монтажа 3 помоћна ужета великих чврстих тачки (63, 38, 39);
км 112+701 – км 114+600: развлачење КП на затезним пољима 1 (789 м), 2 (1217 м), 3-1 (1392 м), 4-1 (1392 м); монтажа 10 ком. вођица тегова (1, 2, 11, 17, 18, 25, 26, 89, 92, 94); монтажа 18 "Y" ужади на затезном пољу 4-1; монтажа помоћног ужета чврсте тачке (39); монтажа 24 уређаја за полигонаторе (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 31, 34, 39, 42, 46, 50, 54, 58, 62, 66, 70, 74, 80, 87);
км 112+701 – км 114+600: монтажа НУ на затезном пољу 4-2 (659.02 м), на затезном пољу 3-2 (659.02 м); монтажа КП на затезним пољима Д1 (187.24 м); Д2 (191.29); Д3 (191.29 м), Д4 (187.25 м), 5 (1173 м), 6 (786.71 м); монтажа 4 ком. УАЗ за НУ 1:3 (119, 120); монтажа 4 ком. УАЗ за КП 1:2 (11, 94, 95, 108), монтажа 4 чврста затезања КП (22, 77, 78, 91); монтажа вођица тегова (120, 119, 110, 108, 107, 95); монтажа 17 полигонатора на затезном пољу 1 (28, 30, 32, 36, 36-1, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 68, 72, 76, 78, 82); монтажа 25 полигонатора на затзеном пољу 3-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 28-1, 32, 35, 39, 43, 47, 51, 54, 59, 63, 67, 71, 75, 81, 88).

Станица Ловћенац:
км 128+100 – км 130+500: монтажа стезаљки обилазног вода на затезним пољима ГД1 (20 ком), ГД2 (20 ком), ГД5 (20 ком), ГД6 (20 ком).

ОП Ловћенац – Бачка Топола:
км 131+000 – км 140+000: монтажа стезаљки за повратни вода на 4 затезна поља (3 (30 ком), 4 (30 ком), 5 (30 ком), 6 (30 ком)).

Деоница 3

Станица Суботица:
полагање каблова у вишем делу просторије 3, приземље у делу објекта К3;
постављање плафонских носача регала и регала за каблове у просторији 46, приземље у делу објекта К2;
шлицовање и штемовање зидова у просторијама 33, 35,38 на приземљу у делу објекта К3;
постављање носача ПНК регала и ПНК регала у просторији 46, приземље-део објекта К2;
постављање носача ПНК регала и ПНК регала у просторији 44;
постављање носача ПНК регала и ПНК регала у просторији 39.2;
каблирање расвете и извлачење кабла за прекидаче у просторији 33 на приземљу, део К2;
Извлачење напојних каблова од ормана РО 2 и РО-ДА 2 до позиција разводних кутија и дирекних линија до потросача, на делу објекта К2 на приземљу
повезивање разводних кутија и фиксирање каблова на делу објекта К2;

	извлачење напојних каблова за фен цоил на делу објекта К1 и К2 и бусење рупа у плафону за висеће лампе у холу- просторија 3. **С Си ТК** **Деоница 1** Током прошле недеље / 01.04.2024-07.04.2024/ извођача радова за SS – CRSC (Cxina Railway Signal & Communication Corporation Limited) урадио је следеће на деоница од Новог Сада до Суботица: Радови на уземљењу спољне опреме у станицама Степановићевоо и Змајево. Монтажа опреме поред пруге од станице Нови Сад до станице Змајево. Полагање сигналних каблова на деоници од Змајева до Врбаса и на станици Врбас, монтажа спољне сигналне опреме, ископ темељних јама за опрему и постављање сигналних јединица. Радови на ранжирању спољашњих ормара на станицама Змајево и Врбас. Испитивање спољне опреме на станици Змајево. **Деоница 2** На станицама Ловћенац и Бачка Топола завршено је полагање сигналних каблова, монтажа спољне опреме, ранжирање, монтажа разводних ормана и ормана за грејање скретница и други послови. **Деоница 3** Завршени спољашњи радови на станици Наумовићево. На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље/ 01.04.2024-07.04.2024/продужили су радове на постављању СС/ТК продора. **Хидротехничке инсталације** **Деоница 1** Инсталација бунара за обарање нивоа подземне воде код црпне станице у зони подвожњака у Степановићеву на км 97+027. Ископ и уградња водонепропусне септичке јаме за станични објекат у Кисачу,уградња канализационих прикључака. Санација оштећеног секундарног цевовода фекалне канализације у зони подвожњака у Степановићеву на км 97+027. Израда обложеног бетонског канала од ПР 870 км 98+050 до ПР 876 км 98+175 - лева страна од ПР 617 (км 91+800) до ПР 625 (км 92+000)) - лева профилна страна од ПР 1035 (км 102+025) до ПР 1046 (км 102+275) - десна профилна страна од ПР 606 (км 91+525) до ПР 617 (км 91+800) - лева профилна страна од ПР 892 км 98+550 до ПР 902 км 98+800 - лева страна од ПР 879 км 98+225 до ПР 892 км 98+550 - лева страна од ПР 1 (км 2+450,00) до ПР 15 (км 2+800,00) - колосек Ранжирна лева профилна страна

Деоница 2

Затрпавање резервоара за воду за противпожарне потребе станице Врбас Нова.
Почели су радови на прикључку сливника за одводњу приступне саобраћајнице станичној згради Врбас Нова. Монтирани су надземни хидранти.
Завршени су радови на изради прихватне и изливне грађевине на линији сепаратора на км 113+550 десно.
Интензивирани су радови на облагању косина упојних поља са георешетком на делу од км 114+700 до км 128+850.
Изградња прихватне грађевине на км 124+650.
У току су радови на измештању инсталација фекалне и атмосферске канализације у ул. Главна у реону подвожњака на км 143+729.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.</u>

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица

	расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је уграђено). Настављено је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. Радови у застоју; У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кодензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у току; У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима. У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе), остало је да се угради вртложни дифузори. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављена је једна од три унутрашњих сплит јединица. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица; Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, није довршена цевна мрежа из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, остало је само да се угради решетке. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у застоју радови на повезивању фан цоил уређаја. У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије, као и трасе цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод галерије). На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. У току су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја;

	На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, изводе се радови на уградњи вентилационог система, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама се изводи вентилациони систем и уградња фан цоил уређаја; На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. <u>Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б</u> Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Започето је облагање лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће: Радови на нивоу приземља: Демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране; Израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Радови на нивоу међустанице-галерија: Демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; Сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; Проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; Скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде; Скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; Додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу Израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; ЦРадови на нивоу спрата: Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата;

	Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду</u> Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Извођач је обећао да ће завршити наведене радове до 31.03. јер се 01.04. пушта 4. перон за путнике. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. <u>Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“</u> На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА“ а.д. у стечају <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду</u> Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је

	потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево</u> Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево</u> Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, али документација још није издата. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Деоница 2** <u>Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“</u> На км 116+905: У зони стубног места 14 пуштена је у саобраћај привремена девијација пута. Радови на заштити гасовода су комплетно изведени, али недостаје писмена сагласност “Врбас гас”-а на пројекат. <u>Пројекат измештања и заштите гасовода “БЕОГАС“ д.о.о.</u> На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени

	Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м; На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм. Најава Извођача да ће наредне недеље започети са предметним радовима. <u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола</u> Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Недостаје, са стране електро радова, и повезивање унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Такође, потребно је извршити испитивање система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система. <u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова</u> Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Изведена је и уградња кошуљице у приземљу зграде. Потребно је санирати оштећења кошуљице на спрату зграде услед цурења воде са крова. У току је одобравање опреме за преостале радове, највише на вентилационом систему и систему климатизације. Започетис у продори кроз зидове за извођење вентилационог система. **Деоница 3** <u>Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП “СУБОТИЦАГАС“</u> Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена. У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу“. Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када. На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом“ изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан. Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је

	санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања. Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане. <u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица</u> Чека се завршетак АГ радова у делу просторија у крилима К1 и К2, након чега ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији. Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су у току. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су сва оштећена места, на локацијама продора, и замењена са новим цевима. Потребно је новоуграђене цеви заменити јер су уграђене неадекватне пластичне цеви. Уместо њих захтева се уградња или челичних или бакарних цеви. Још увек замена није извршена. Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања. Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** <u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u> У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4 <u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03</u> Није било радова на градилишту. <u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284,54</u> Није било радова на градилишту. <u>МОСТ НА КМ 0+796</u> У току је рушење моста <u>МОСТ НА КМ 81+644</u> Није било радова на градилишту. <u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77</u> Није било радова на градилишту. <u>Надвожњак на км 84+809,19</u> Завршена је израда ММА хидроизолације коловозне плоче. У току је припрема површина бетона пре наношења хидрофобног премаза. <u>Надвожњак на км 89+315</u> Завршено је наношење хидрофобног премаза.

	Подвожњак на км 89+984,34 Урађен је “пулл-офф” тест бетонске површине. У току је припрема површине за израду хидроизолације (битуменских трака). Надвожњак на км 92+768,08 Завршено је наношење хидрофобног премаза. НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739 Завршена је уградња дилатација на стубним местима С1 и С6. Урађено је испитивање надвожњака статичким И динамичким оптерећењем. ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31 У току је припрема површина зидова подвожњака за наношење хидрофобног премаза. Завршена је израда ПВЦ мембране кампада У21-У26. У току је засипање кампада У21-У26 у слојевима. НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149 У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза. Мост на км 101+132,33 Завршено је постављање еластичне одбојне ограде. У току припрема површине АБ коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације. У току је монтажа пешачке ограде. У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза. Мост на км 101+980 Није било радова на градилишту Надвожњак на км 102+309 Завршено је наношење хидрофобног премаза. НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12 Завршена је припрема коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације. НАДВОЖЊАК НА КМ108+115 Завршено је постављање еластичне одбојне ограде. Завршена је припрема коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације. Мост на км 110+351,21 Површина је припремљена за наношење хидрофобног премаза на бетонске површине. **Деоница 2** Подвожњак на км 113+327,64 Без радова Пропуст на км 113+547,78 Без радова Пропуст на км 0+569,88 (леви везани) Постављање еластомерног тепиха

	Пропуст на км 114+579,38 Без радова Галерија на км 114+716,45 Израда ММА хидроизолације на плочи галерије Вијадукт на км 117+155,43 Израда ММА хидроизолације Бетонирање заштите ММА хидроизолације Бетонирање дилатационих спојница бетонирање темеља кегле П43 Припрема и фарбање челиче конструкције Подвожњак на км 118+708,31 Без радова Надвожњак на км 120+571,30 Монтажа скеле за оплату ивичног венца Надвожњак на км 125+191,62 Бетонирање пешачке стазе Пропуст на км 126+922,63 Без радова Надвожњак на км 126+976,09 бетонирање пешачке стазе Надвожњак на км 131+245,45 Без радова Вијадукт на км 131+830,64 Без радова Надвожњак на км 135+112,95 Без радова Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) Ископ за темеље ограде Надвожњак на км 139+003,02 припрема површина за фарбање бетона Фарбање распона С4-С5 **Деоница 3** 142+055,50 км – Подвожњак Израда чек листи радова које треба поправити Није било радова 142+712,52 км – Подвожњак Израда чек листи радова које треба поправити Није било радова 143+729,21 км – Подвожњак Израда чек листи радова које треба поправити Чишћење и брушење зидова Монтажа ивичњака на приступној саобраћајници Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова

	Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова Санација кондор хидроизолације на доњој плочи Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници Чишћење и брушење зидова Није било радова <u>147+137,33 км – Надвожњак</u> Израда чек листи радова које треба поправити Монтажа ограде на пешачким стазама Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9 Уградња решетке за одвод воде на коловозној плочи Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9Пул оф тест ММА хидроизолације Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом <u>152+282,46 км – Надвожњак</u> Израда чек листи радова које треба поправити Није било радова Израда слоја мршавог бетона за прелазну плочу у оси С8 Постављање арматуре за прелазну плочу у оси С8 Бетонирање прелазне плоче у оси С8 <u>155+025,00 км – Екодукт</u> Израда чек листи радова које треба поправити Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране

	Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом <u>156+453,73 км – Подвожњак</u> Израда чек листи радова које треба поправити Није било радова <u>157+443,73 км – Подвожњак</u> Израда асфалта на сервисној саобраћајници Монтажа ограде на зидовима Монтажа битуменске траке на ивичњацима и одводним каналицама на месту споја са асфалтом Израда асфалта на пешачким стазама - 1. слој Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда асфалта на пешачким стазама - 2. слој Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Варење ПВЦ хидроизолације на врховима зидова за горњу лајсну Израда асфалта коловозне плоче – 2. слој Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Монтажа светиљки на зидовима подвожњака Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом Чишћење површина коловозне плоче Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом <u>160+094 км – Надвожњак</u> Израда чек листа радова које треба поправити Није било радова **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности у виду рада без коришћења заштитних шлемова. Извођачи радова су поступили по налогу Координатора за БЗР испред тима Надзора и отклонили недостатке у задатом року.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду, а није било ни ванредних догађаја.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Извођачима радова је скренута пажња на рад ноћу и прековремени рад.
Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.
Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају.
Врши се испитивање ел.разводних ормара са спором динамиком.
На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.
То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROYP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHИNA RAILWAY CONSTRYCTИON ELECTRIFICATИON BYREAY GROYP CO. LTD SERBИA* OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.
Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена.

Заштита животне средине

	У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора